

WYKLUCZENIE KOMUNIKACYJNE JAKO WYZWANIE DLA BEZPIECZEŃSTWA SPOŁECZNEGO I INFRASTRUKTURALNEGO

WYKLUCZENIE KOMUNIKACYJNE JAKO BARIERA W DOSTĘPIE DO USŁUG PUBLICZNYCH

- wpływ na dostęp do edukacji, opieki zdrowotnej, pomocy społecznej;
- konsekwencje dla osób starszych i z niepełnosprawnościami - ograniczenie samodzielności, ryzyko izolacji, utrudniony dostęp do leczenia i rehabilitacji;
- wykluczenie transportowe jako czynnik pogłębiający nierówności społeczne.

WYKLUCZENIE KOMUNIKACYJNE A MARGINALIZACJA GRUP WRAŻLIWYCH

- młodzież z terenów wiejskich - ograniczony dostęp do szkół ponadpodstawowych, zajęć dodatkowych i rynku pracy;
- mieszkańcy obszarów peryferyjnych i wsi - uzależnienie od transportu indywidualnego;
- osoby o niskich dochodach - koszt transportu jako bariera aktywności zawodowej i społecznej.

TRANSPORT PUBLICZNY JAKO NARZĘDZIE REDUKCJI WYKLUCZENIA

- rola transportu zbiorowego w zapewnieniu równego dostępu do usług publicznych;
- studium przypadków z Polski i Europy - skuteczne modele przywracania połączeń lokalnych;
- dobre praktyki samorządowe - rozwiązania z gmin wiejskich i miejskich;
- współpraca sektora publicznego i prywatnego w rozwoju infrastruktury komunikacyjnej;
- analiza wpływu wykluczenia komunikacyjnego na grupy wrażliwe (młodzież, mieszkańcy wsi, osoby o niskich dochodach).

TRANSPORT PUBLICZNY W SYSTEMIE ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

- planowanie tras ewakuacyjnych z wykorzystaniem transportu zbiorowego;
- rola transportu publicznego w zarządzaniu zagrożeniami masowymi;
- integracja systemów transportowych z zarządzaniem kryzysowym.

POLITYKI PUBLICZNE I INNOWACJE TECHNOLOGICZNE W PRZECIWDZIAŁANIU WYKLUCZENIU

- instrumenty wsparcia dla samorządów;
- programy rządowe i unijne;
- smart cities a dostępność komunikacyjna - inteligentne systemy transportowe jako narzędzia inkluzji społecznej.

Partnerzy:

